

KOBELCO

型式名: BM1000G-2A

BM1000G

最大定格総荷重

CRANE BOOM

100t×3.8m

ブーム長さ

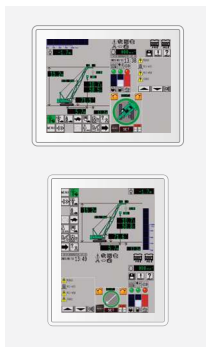
CRANE BOOM

13.8m~62.6m



UTILITY & SAFETY

使いやすさと安全性は、現場の環境と使う側の視点なしに生まれない。
キャブ空間のレイアウトをはじめ、それを実現した設計が貫かれる。



■ **安全運転に集中できる新型運転席「デライトキャブ」**
足元から頭上まで視界を遮らない、クロスメンバース構造の採用とワイパモータの下方配置により、視界性を大きく向上。また、人間工学に基づいたレイアウトで、作業に集中できる空間レイアウトを実現。

■ **ふき取り面積拡大**
従来機に比べワイパのふき取り面積を倍増することで、クリアな視界性を確保。

■ **可動式MLモニタ**
重要なデータや作業項目をすべて網羅したインターフェイスデザインを採用したMLモニタ。縦横回転することができ、自分好みの位置へ自由に設定可能。右方の作業視界を確保しやすくなっている。



■ **高効率オートエアコン**
風が直接オペレータの顔や首元、顔周りに当たるような吹き出し口を配置。また、短時間で効率的に空気を冷却する新設計ダクトの採用により、快適な作業空間を実現する。



■ **エアコンスイッチ**
LEDバックライトを採用した液晶ディスプレイで、暗い時でも視認性を確保できる。



■ **エアコンフィルターのアクセス性向上**
シート後部のエアコン室内ユニットのフィルタを配置し、簡単にフィルタ交換が可能。



■ **左窓開閉部の大型化**
従来機に比べキャブ左側の山形窓を大きくすることで、動作用又は緊急時に3回の作業が可能なスペースが、安全性の向上につながる。



■ **監視カメラの充実**
さまざまな用途を網羅できるオプションカメラを採用し、カメラモニター4台設置あり、最大4台山の映像を表示可能。



■ **クレーン遠隔稼働管理システム「K-CROSS」搭載**



■ **インテリアのカスタマイズ性向上**
マグネットが使えるように、内装右側にスチールボードを採用し、掲示物などを取り付け可能。また、フックなどを取り付けるサービス棚ナットを配置し、さまざまなカスタマイズができる。



1 **主巻・巻着・起伏レバー**
各レバーに速度調整トリマを配置。グリッパから手を離すことなく、レバー操作を行いながら、トリマによる様々な速度調整ができる。



2 **走行レバー**
走行レバーに速度切替スイッチを配置。グリッパから手を離すことなく、安全に走行操作ができる。



3 **旋回レバー**
アームレストに肘を置いたまま、手を添えずに、旋回操作が可能。また、軽い力でアクセルグリッパを操作でき、快適に作業することができる。



4 **スイッチを集約**
キャブ左側にスイッチ配をまとめる、使いやすさを向上。



5 **天井ブラインド**
無段階に、任意可能なブラインドを設定し、視界性を確保。



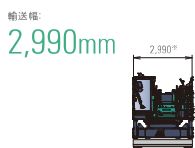
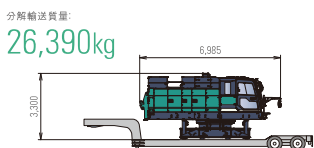
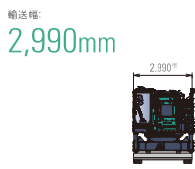
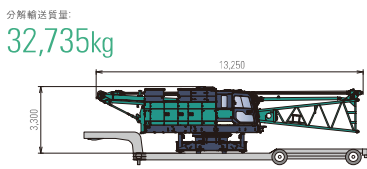
6 **充実したアクセサリ**
スマホスタンド、バイナタホルダ



7 **USB/24VDCソケット**
24VDCソケット

SPEEDY

輸送システムの基本は機動性。安全性を確保しながら輸送のあらゆる場面で効率性と経済性を実現。



※キャブ側にサイドキヤブフォークがある場合: 3,170
両側にサイドキヤブフォークがある場合: 3,340

■ **コベルコ独自の「軽量旋回フレーム／カーボディ」**

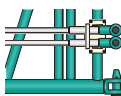
コベルコ独自の軽量化技術により、同クラス同タイプに比べて軽量化、幅も小さくした旋回フレーム／カーボディを創りあげた。かつてないほど容易な増設、分解組立作業の効率化を実現する。

■ **安全性を高めた「ブーム組立・分解モード」** ■ **リモコン操作の「下駄トランスリフト」**

■ **効率的な輸送を実現するアタッチメント。**

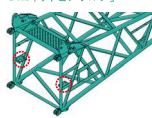
■ **強固に締める「ガイケーブル格納プラケット」**

ブーム上にガイケーブルを安全にしっかりと固定。輸送時の正しい位置を可能にする。(オプション)



■ **分解・組立時のロスを防ぐ「ブームコネクティングホルダ」**

ブーム分解時にコネクティングホルダを収納。分解・組立時や輸送時の損耗を防止する。



■ **作業をより簡単・安全にする「中間ブーム吊環」**

中間ブームに取付けられたスリングの吊環は、中間ブームつり作業をより簡単・安全に行うことが可能になる。



NEW

■ **ガード上面での機動性向上「ガード上面手すり」**

手すりをついてカウンタウエイトにスライドさせて移動することで、ガード上面の作業スペースを確保。(オプション)



■ **簡単に取付・取外し可能な「サイドキヤブアウトワーク」**

これまでのボルト固定式から、工具を使用せず、よりスピーディーに取付・取外しができる差し込み式になった。

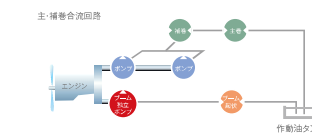


FLEXIBILITY

さまざまな現場環境に応じ、思いのままに動くクレーンの快感。
高度な操作性が求められる土木建設工事において、的確な対応が可能になる。

■ **バケット作業に最適な合流回路**

フューアール駆動付き合流回路で、主巻・巻着の負荷が異なる場合でも両ワイナの速度の同期が容易に、バケット作業にも高度に対応できる。



■ **現場状況に応じられる減トン仕様(オプション)**

■ **作業の幅が広がる基礎土木向けオプション**

ハードな基礎土木作業向けにパワーアップした仕様もラインアップ。
●2枚減速シブ ●大流量油圧源 ●φ30mmワイヤロープ

■ **別置工具箱をオプション装備**

組立・分解時に必要工具や小物類などを収納できる便利な工具箱。



■ **広幅大容量ドラム**

プレーキと減速機をドラムに内蔵することで、プレーキドラム占有スペースがなくなり、ドラムを拡張できた。重荷巻きによるロープの巻き込みが少なく、大きな巻き取り半径で乱れをなくし、ワイヤロープの寿命を大幅に延ばせる。



■ **アタッチメントに応じた活用ができる大型サードドラム(オプション)**

ECOLOGY

クレーンが動くあらゆる場を想定し、省エネルギーのための新たな機能を搭載。
作業の無駄を排除しエンジンを革新することで、省燃費が実現されていく。



「Gモード」とは、Mastertech-Gシリーズ/BM-Gシリーズ全てに標準搭載されている「アイドルストップ」「Gエンジン」「Gウインチ」の3つの省エネ機能を総称する。

■ **省エネ運転を可能にする「アイドルストップ」**

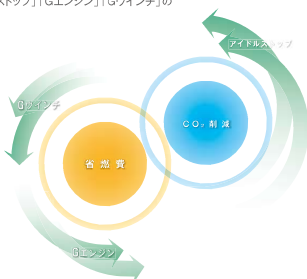
作中時のエンジンストップを促す「オートアイドルストップ(AIS)」を業界で初めて採用。次のレバーが来るまでの待ち時間など、安全を確保しながら、自動的にエンジンがストップ。従って、過渡期や冬など作業で省エネ運転ができる。また、新たに「マニュアルアイドルストップ(MIS)」を追加し、条件が揃えば、オペレータの意思によりアイドルストップさせることが可能になった。

■ **Gエンジン**

最大エンジン回転数を抑制し燃費効率のよい範囲での運転を実現。一般的なクレーン作業で約10%の燃費改善効果もたらされる。

■ **Gウインチ**

無負荷または低負荷状態、高減速モードの発動により、エンジンの回転数を上げなくても最高ラインスピードでの巻き上げが可能。新たに、旋回中および状況中でも動作するよう機能アップした。



排ガスを浄化する尿素SCRシステムを採用

尿素SCRシステムは、尿素水(AdBlue®)を用い、ディーゼルエンジンからの排出ガスに含まれる有害なNOxを無害な窒素と水素に分解する排出ガス後処理装置。この尿素SCRシステムにより、従来のDPF・メタリクス作業が不要に。作業後処理装置により尿素消費量は減ります。尿素消費量はご注意ください。※AdBlue®はドイツ自動車工業会の登録商標です。



環境に配慮した代替燃料を使用可能

バイオ燃料やGTL燃料といった環境に配慮したエネルギーを使用可能。バイオ燃料を使用することで約5%のCO₂削減が可能。※バイオ燃料はB5混定。

各種基準準拠にも対応



BM1000G

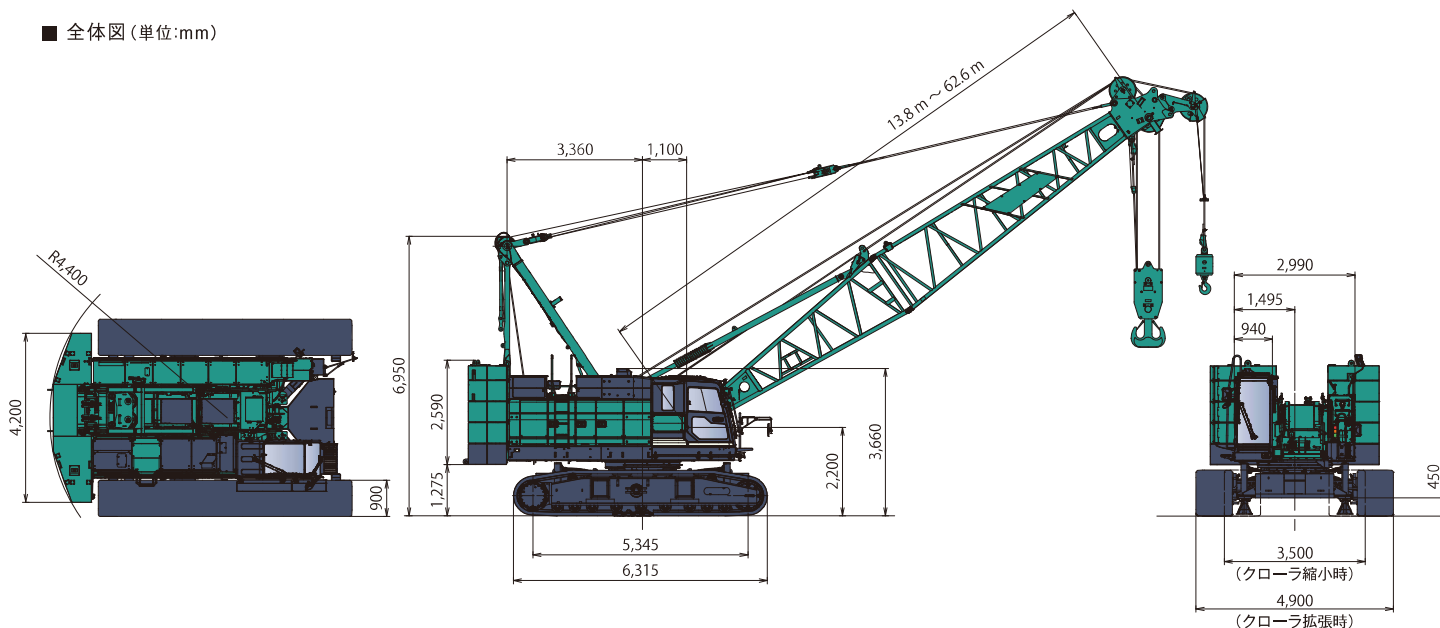
■ 主要諸元 (型式:BM1000G-2A)

項 目	単 位	
クレーン	最大定格総荷重	t×m
		100×3.8
ロープ速度	ブーム長さ	m
		13.8~62.6
	主巻	m/min
		110~3
	補巻	m/min
旋回速度	ブーム起伏	m/min
		50~2
	サード (オプション)	m/min
走行速度		min. {rpm}
		3.2 {3.2}
作業時質量 (基本姿勢)	t	109
接地圧 (基本姿勢)	kPa	111
登坂能力 (tanθ)	% (度)	30 (16.7)
定格ラインプル	kN {tf}	132 {13.5}
エンジン	名称	ISUZU 6UZ1
	定格出力	kW/min
		270/2,000*
ワイヤロープ	燃料タンク容量	L
		400
	主巻	mm
		φ28
	補巻	mm
ワイヤロープ	ブーム	mm
		φ28
	サード (オプション)	mm
		φ20
		φ26

登坂能力は最大登坂時の傾斜角度であり、地盤の状態やクレーンによってはこの数値より低くなります。
各速度は軽負荷の時の値であり、負荷により速度の変動があります。
各ロープ速度はドラム1層目での値です。
単位は国際単位系のSI単位で()内は従来表示です。

※実際に使用している回転数はパワーモードで1,850回転です。

■ 全体図 (単位:mm)



- つり上げ荷重5t以上の移動式クレーン運転には「移動式クレーン運転士免許証」、クラムシェル作業には「車両系建設機械(整地ほか)運転技能講習修了証」、基礎工事には「車両系建設機械(基礎用)運転技能講習修了証」がそれぞれ必要です。
- 本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。「AIS®」、「DPF®」はコベルコ建機株式会社の登録商標です。また、その他、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 掲載写真・記載内容にはオプション品が含まれています。

コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社 / 〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 Tel:03-5789-2111

■ クレーンの販売・サービス拠点

北海道 Tel:011-788-2382 / 東北 Tel:0223-24-1482
関東 Tel:047-318-2122 / 北陸 Tel:076-274-1218
東海 Tel:052-603-1205 / 近畿 Tel:06-6414-2103
中四国 Tel:082-810-3880 / 九州 Tel:092-410-3035

■ お問い合わせは…

適用型式:BM1000G-2A (製品のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。)

BM1000G-2A 250702VF

主要諸元

(型式：BM1000G-2A)

仕様とアタッチメント

項目		仕様	クローラクレーン
最大つり上げ能力		t×m	100×3.8
基本ブーム長さ		m	13.8
最大ブーム長さ		m	62.6
ロープ速度	主巻	巻上・巻下 m/min	110 ～ 3
	補巻	巻上・巻下 m/min	110 ～ 3
	サード(オプション)	巻上・巻下 m/min	120 ～ 3
	ブーム起伏	巻上・巻下 m/min	50 ～ 2
旋回速度		min ⁻¹ {rpm}	3.2 {3.2}
走行速度		km/h	1.4/1.0
作業時質量(基本姿勢) [サード付]		t	109
接地圧(基本姿勢) [サード付]		kPa{kgf/cm ² }	111 {1.13}
登坂能力 (tan θ)		% (度)	30 (16.7)
定格ラインプル	主巻・補巻	kN{tf}	132 {13.5}*1
	サード(オプション)	kN{tf}	108 {11.0}
エンジン	名称		ISUZU 6UZ1
	定格出力	kW/min ⁻¹	270 / 2,000*2
ワイヤロープ	主巻	mm	φ28
	補巻	mm	φ28
	サード(オプション)	mm	φ26
	ブーム	mm	φ20

登坂能力は最大登坂時の傾斜角度であり、地盤の状態やクレーンによってはこの数値より低くなります。

各速度は軽負荷の時の値であり、負荷により速度の変動があります。

各ロープ速度はドラム1層目での値です。

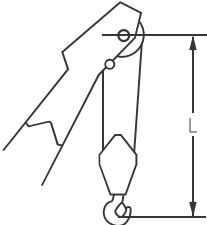
単位は国際単位系のSI単位で{ }内は従来表示です。

※1:1本掛の場合の値です。

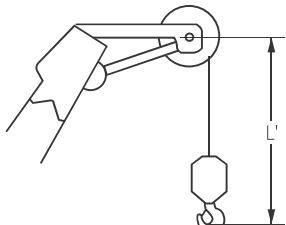
※2:実際に使用している回転数はパワーモードで1,850回転です。

フック巻上限界

(単位：m)

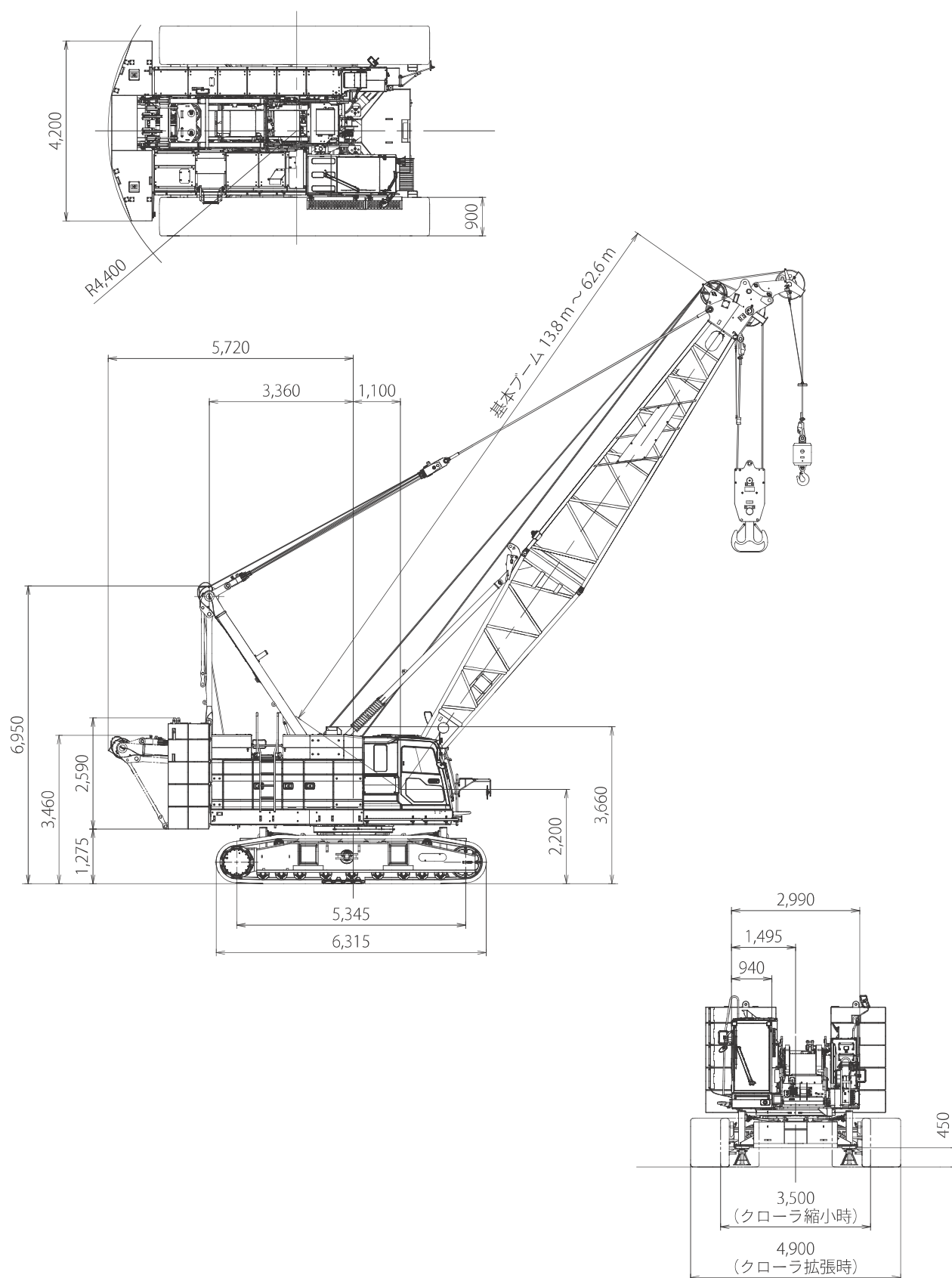


使用フック	L
100 t フック	5.0
70 t フック	5.0
50 t フック	5.0
35 t フック	5.0



使用フック	L'
13.5 t ボールフック	4.2

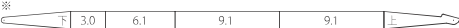
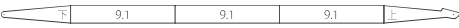
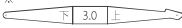
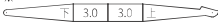
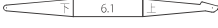
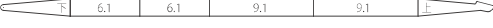
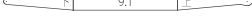
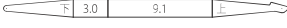
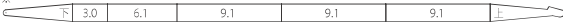
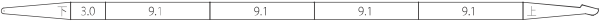
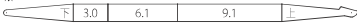
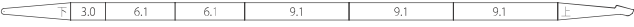
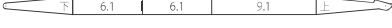
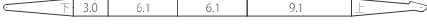
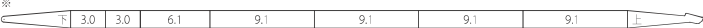
▶ 全体図 (単位：mm)



▶ **ブーム構成**

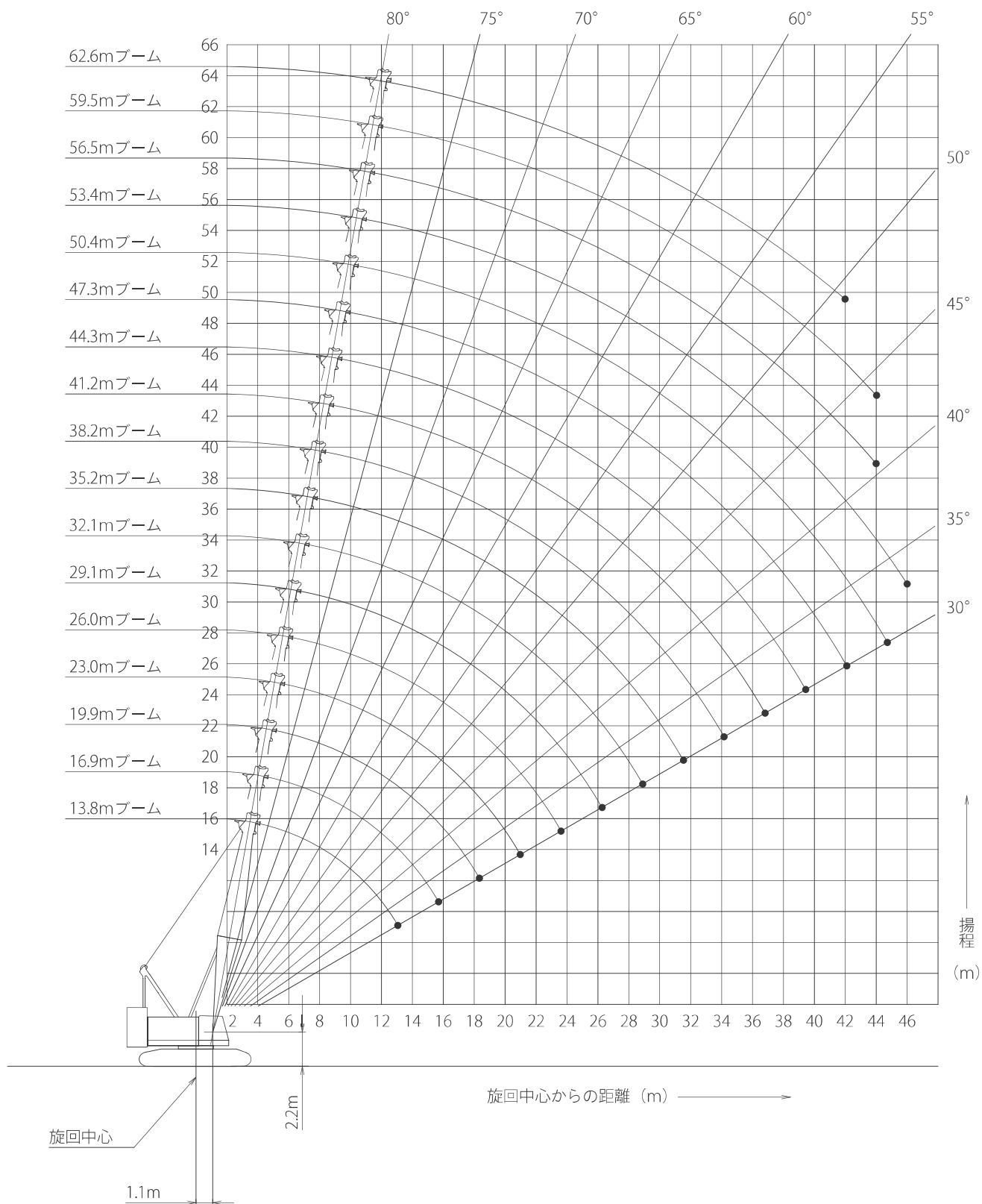
- ※印は、これより短いブームの組立可能な構成を示します。
- 使用するガイラインの径はφ 34mm です。

記 号	ブーム長さ	備 考
	6.2m	下部ブーム
	3.0m	中間ブーム
	6.1m	中間ブーム
	9.1m	中間ブーム
	7.6m	上部ブーム

ブーム長さ m (ft.)	ブーム構成	ブーム長さ m (ft.)	ブーム構成
13.8 (45)		41.2 (135)	※  
16.9 (55)	※ 		
19.9 (65)	※  	44.3 (145)	※   
23.0 (75)	※  	47.3 (155)	※  ※  
26.0 (85)	※   	50.4 (165)	※  
29.1 (95)	※  ※  	53.4 (175)	※   
32.1 (105)	※  	56.5 (185)	※  ※  
35.2 (115)	※   	59.5 (195)	※ 
38.2 (125)	※  ※  	62.6 (205)	※ 

▶ 作動範囲図

▶ 主ブーム



▶ 定格総荷重

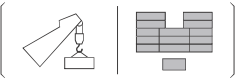
- 定格総荷重とは、水平堅土上における転倒荷重の78%以内で、フックブロック、玉掛用ワイヤロープ等のつり具の質量を含んだ値です。
- 作業半径とはクレーン旋回中心よりつり上荷重の重心までの水平距離を意味します。
- 実際につり上げ得る荷重は定格総荷重から（フック＋玉掛用ワイヤロープ等のつり具）の質量を差し引いた値になります。
- 定格総荷重をつる場合にも風の影響、地盤の状態、作業速度その他安全作業に有害な状況がある時はオペレータは荷重の軽減、作業速度を遅くするなど状況に応じた判断をする責任があります。
- 表中の空欄の箇所では作業を行うことができません。
- 巻上げロープ巻掛本数に対する最大巻上荷重とフックの質量

フック 呼称	最大巻上荷重 (t)								フック 質量
	1本掛	2本掛	3本掛	4本掛	5本掛	6本掛	7本掛	8本掛	
100t	—	—	—	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	1.73t
70t	—	25.0	37.5	50.0	62.5	70.0	—	—	0.90t
50t	—	25.0	37.5	50.0	—	—	—	—	0.86t
35t	—	25.0	35.0	—	—	—	—	—	0.70t
13.5t ボールフック	13.5	—	—	—	—	—	—	—	0.45t
13.5t 軽量 ボールフック	13.5	—	—	—	—	—	—	—	0.10t

- クレーン作業中には必ずクローラを規定位置まで張り出し、ガントリを最高位置に立ててください。
 - すべてのブーム長さにおける中間ブームの構成は取扱説明書の指示を厳守してください。
 - 主ブームに補助シーブを取り付けたままで主フックを使用する場合の定格総荷重は、主ブーム定格総荷重から、一律 0.8t 差し引いた値となります。0.8t は補助シーブ (1 枚仕様または 2 枚仕様) とボールフックの両方を考慮した値となります。ただし最小定格総荷重は 1.5t とします。
 - 補助シーブを装着できる主ブーム長さは、13.8m ～ 59.5m です。
- ⚠ 操作ミスなどによるつり荷の落下を防ぐため、クレーン作業では自由降下（フリーフォール）作業は行わないでください。

【カウンタウエイト減量時】（オプション）

- 自立可能な最長主ブーム長さは、カウンタウエイト段数 3 段（最上段から 2 段減量）で、53.4m です。
- 補助シーブを装着できる主ブーム長さは、カウンタウエイト段数 3 段（最上段から 2 段減量）で、13.8m ～ 50.4m です。



▶ 主ブーム定格総荷重表

(37.1tカウンタウエイト / カーボディウエイト装着 / 補助シーブなし)

(単位：t)

作業半径 (m)	ブーム長さ (m)																	作業半径 (m)
	13.8	16.9	19.9	23.0	26.0	29.1	32.1	35.2	38.2	41.2	44.3	47.3	50.4	53.4	56.5	59.5	62.6	
3.8	100.0																	3.8
4.3	90.0	87.5	78.0/4.8m															4.3
5.0	74.0	74.0	73.5	70.0/5.4m	61.5/5.9m													5.0
6.0	61.5	61.5	61.5	61.5	61.0	56.8/6.4m												6.0
7.0	51.3	51.1	51.0	50.9	50.8	50.8	50.0	45.0/7.5m										7.0
8.0	42.4	42.2	42.1	42.0	41.9	41.8	41.8	41.7	41.3	37.5/8.5m								8.0
9.0	36.0	35.9	35.7	35.6	35.5	35.5	35.4	35.3	35.2	35.1	34.6/9.1m	31.8/9.6m						9.0
10.0	31.3	31.1	31.0	30.9	30.8	30.7	30.6	30.5	30.4	30.3	30.2	30.1	25.0/10.1m	25.0/10.7m	21.6/11.2m	20.1/11.7m		10.0
12.0	22.0	24.5	24.3	24.2	24.1	24.0	24.0	23.8	23.7	23.6	23.5	23.4	23.3	23.2	19.5	19.4	18.0/12.2m	12.0
14.0	18.7/13.2m	20.1	19.9	19.8	19.7	19.6	19.5	19.4	19.2	19.2	19.0	18.9	18.9	18.7	18.6	18.0	15.4	14.0
16.0		14.9/15.8m	16.8	16.7	16.5	16.5	16.4	16.2	16.1	16.0	15.9	15.7	15.7	15.5	15.4	15.0	14.5	16.0
18.0			13.6	14.3	14.2	14.1	14.0	13.8	13.7	13.7	13.5	13.4	13.3	13.2	13.0	12.9	12.7	18.0
20.0			12.5/18.5m	12.5	12.4	12.3	12.2	12.0	11.9	11.8	11.6	11.5	11.5	11.3	11.2	11.0	10.9	20.0
22.0				11.1/21.1m	10.9	10.8	10.7	10.5	10.4	10.3	10.2	10.0	10.0	9.8	9.7	9.6	9.4	22.0
24.0					9.8/23.8m	9.6	9.5	9.3	9.2	9.1	9.0	8.8	8.8	8.6	8.5	8.4	8.2	24.0
26.0						8.7	8.5	8.3	8.2	8.1	8.0	7.8	7.8	7.6	7.5	7.3	7.2	26.0
28.0						8.2/26.4m	7.7	7.5	7.4	7.3	7.1	7.0	6.9	6.8	6.6	6.5	6.3	28.0
30.0							7.3/29.0m	6.8	6.7	6.6	6.4	6.3	6.2	6.0	5.9	5.8	5.6	30.0
32.0								6.3/31.7m	6.1	6.0	5.8	5.6	5.6	5.4	5.3	5.1	5.0	32.0
34.0									5.5	5.4	5.2	5.1	5.0	4.8	4.7	4.6	4.4	34.0
36.0									5.5/34.3m	4.9	4.8	4.6	4.5	4.4	4.2	4.1	3.9	36.0
38.0										4.7/37.0m	4.3	4.2	4.1	3.9	3.8	3.7	3.5	38.0
40.0											4.0/39.6m	3.8	3.7	3.6	3.4	3.3	3.0	40.0
42.0												3.5	3.4	3.2	3.0	2.9	2.6	42.0
44.0												3.5/42.2m	3.1	2.9	2.7	2.5		44.0
46.0													3.0/44.9m	2.5				46.0

※表中の太線で囲まれた部分は、ブーム等の強度によって定められた値です。

標準装備品

●上下部本体
ウインチ（φ 28、フリーフォール付）
カウンタウエイト 37.1t
カーボディウエイト 14.5t
900 mm 幅シュー
136AH／5HR バッテリー
トランスリフタ
ガントリ起伏シリンダ
アクセルグリップ
主巻・補巻ドラム速度調整トリマ
旋回中立フリー
運転室サイドデッキ
右ガード梯子
左ガード昇降ステップ
クローラ昇降ステップ× 4 箇所
アンチスリップシート（ガード上面）
上部スプレッド自動格納装置
標準工具一式
工具箱
前照灯
バックミラー
ドラムミラー
ワンウェイコール
ブームコネクトピンホルダ
●運転室
エアコン
カップキーパ
ラジオ（AM／FM）
バインダホルダ
スマートフォンホルダ

電源ソケット（24V）
USB 電源（5V × 1）
間欠式ワイパ& ウィンドウオッシャ（天窓／前面）
サンバイザ
天井ブラインド
グリーンガラス
フロアマット（布製）
ブレーキペダルカバー（ゴム製）
靴置きトレイ
●安全装置
過負荷防止装置（ブーム緩停止機能付）
過負荷防止装置解除防止キー
過巻防止装置解除防止キー
メインモニタ
第 2 過巻防止装置（ブーム角度極限停止機能付）
ブーム過巻自動停止装置（緩停止機能付）
フック過巻自動停止装置
ブームバックストップ
乗降遮断式レバーロック
操作レバーロック（走行／主巻／補巻／ブーム起伏）
ケーブル式ドラムパウル（主巻／補巻／ブーム起伏）
中立時ネガブレーキ（主巻／補巻／ブーム起伏／走行）
サービスブレーキペダルロック（主巻／補巻）
エンジン停止時ブレーキ作動装置
油圧安全弁（主巻／補巻／ブーム起伏／走行）
ホーン
旋回ブレーキロック
旋回ロック
旋回フラッシュ／ブザー
エンジン緊急停止スイッチ

オプション装備品

トラベルキット
サードドラム（φ 26、フリーフォール付）
リーピングウインチ（ワイヤロープφ 8）
油圧式タグライン
7 連バルブ（油圧源取出し付）
6 連バルブ（油圧タグライン付用）
基礎作業専用モード
カウンタウエイト・クローラつりワイヤロープ
ガイケーブル格納ブラケット（台形足場付／台形足場なし）
減トン仕様（カウンタウエイト枚数検出装置付）
台船搭載用 ML
自立用敷板
フットアクセル（右／左）
ブーム起伏ペダル（右／左）
揚程・深度表示装置
ドラム回転感知装置
本体傾斜計
旋回制限装置
旋回中立フリー／ブレーキ切替
水準器（キャブ内）
キャブ天井ガード
サイドキャットウォーク（幅広・手すり付）
サイドキャットウォーク（幅狭・手すりなし）
左右ガード上面手すり
カウンタウエイト上面手すり
定格総荷重表銘板（下部ブーム腹面）

後方監視カメラ
左方監視カメラ
主補ドラム監視カメラ
ブームドラム監視カメラ
主補ドラムライト
過負荷外部表示灯（角型 3 色灯）
風速計
中立フリー／過負荷ボイスアラーム
走行／旋回ボイスアラーム
電動式燃料給油ポンプ
消火器
扇風機
後方作業灯
防塵ネット（右ガード後部）
キャブ前方追加ライト（キャブ左上部）
寒冷地対策オプション
主補コントロール入替レバー
上部ブーム腹面保護材
中間ブーム腹面保護材
ブームつり用ナイロンスリング（5m × 4 本）
ワイヤ脱落防止ガイド
ブーム上面足場（アルミ）
吊荷監視カメラ用モニタ取付台
ブーム上面手すり（1 本物／親綱式）
ブームつりピース
別置工具箱

- つり上げ荷重5t以上の移動式クレーン運転には「移動式クレーン運転士免許証」、クラムシェル作業には「車両系建設機械（整地ほか）運転技能講習修了証」、基礎工事には「車両系建設機械（基礎用）運転技能講習修了証」がそれぞれ必要です。
- 本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。

コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東 京 本 社 / 〒141-8626 東京都品川区北品川 5-5-15 Tel:03-5789-2111

■ クレーンの販売・サービス拠点

北海道	Tel:011-788-2382	／	東 北	Tel:0223-24-1482
関 東	Tel:047-318-2122	／	北 陸	Tel:076-274-1218
東 海	Tel:052-603-1205	／	近 畿	Tel:06-6414-2103
中四国	Tel:082-810-3880	／	九 州	Tel:092-410-3035

■ お問い合わせは・・・

適用型式:BM1000G-2A



BM1000G-2A SPEC-2（仕様はお断りせずに変更することがありますのでご了承ください。） 250601SF
本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。